

Peter Wolter

**RAD
ELEN
FÜR DIE
SEELE**



Alte Bahntrassen
Nordrhein-Westfalen
DROSTE

Peter Wolter

Nordrhein- Westfalen

Radeln für die Seele
auf alten Bahntrassen



Droste Verlag

ALLE TOUREN AUF EINEN BLICK

- | | | |
|---|--|----|
|  | TOUR 1: GRENZGÄNGER
Von Bocholt nach Enschede (NL)
67 km 147 Hm 6 Std. Strecke | 7 |
|  | TOUR 2: KOHLE & STAHL
Von Essen nach Mülheim (Ruhr)
21 km 280 Hm 2 Std. Strecke | 15 |
|  | TOUR 3: KAISER & HERZOG
Von Aachen nach Jülich
40 km 306 Hm 3,5 Std. Strecke | 23 |
|  | TOUR 4: SEIDE & MOOR
Von Krefeld nach Kaldenkirchen
33 km 84 Hm 3 Std. Strecke | 31 |
|  | TOUR 5: SALZ & KÖNIGE
Von Unna-Königsborn nach Welver
25 km 76 Hm 2,5 Std. Strecke | 39 |
|  | TOUR 6: POTENZIALE IM POTT
Von Mülheim (Ruhr) nach Bochum
40 km 450 Hm 3,5 Std. Strecke | 47 |
|  | TOUR 7: DURCHS MÜNSTERLAND
Von Rheine nach Coesfeld
51 km 198 Hm 4 Std. Strecke | 55 |
|  | TOUR 8: WIKINGER & DINOSAURIER
Von Mülheim nach Wuppertal
53 km 699 Hm 5 Std. Strecke | 65 |
|  | TOUR 9: VON HÖHEN & TIEFEN
Von Aachen nach Monschau
48 km 557 Hm 3,5 Std. Strecke | 73 |
|  | TOUR 10: ÜBER GRENZEN
Von Monschau nach Waimes (Belgien)
30 km 458 Hm 2,5 Std. Strecke | 81 |
|  | TOUR 11: KIRCHEN & KUNST
Von Bielefeld nach Herford
39 km 230 Hm 3 Std. Strecke | 89 |

-  **TOUR 12: HISTORIE & MODERNE** **97**
 Von Wuppertal nach Remscheid
 42 km | 709 Hm | 3 Std. | Strecke
-  **TOUR 13: JEDE MENGE KOHLE** **107**
 Von Wuppertal nach Hattingen
 35 km | 404 Hm | 3 Std. | Strecke
-  **TOUR 14: WASSER & WÄLDER** **115**
 Von Finnentrop nach Eslohe
 58 km | 800 Hm | 5 Std. | Strecke
-  **TOUR 15: FERNSICHT MIT GENUSS** **123**
 Von Olpe nach Remscheid-Lennep
 67 km | 1150 Hm | 5 Std. | Strecke
-  **TOUR 16: VON LICHT & SCHATTEN** **131**
 Von Bad Berleburg nach Winterberg
 71 km | 903 Hm | 6 Std. | Strecke
-  **TOUR 17: VON FLUSS ZU FLUSS** **141**
 Von Leverkusen nach Wuppertal
 52 km | 688 Hm | 4,5 Std. | Strecke
-  **TOUR 18: RÖMER & PREUSSEN** **149**
 Von Haltern nach Wesel
 50 km | 186 Hm | 4 Std. | Strecke
-  **TOUR 19: BIGGE & SIEG** **159**
 Von Attendorn nach Kirchen (Sieg)
 58 km | 770 Hm | 5 Std. | Strecke
-  **TOUR 20: KLIPPEN & SEEN** **167**
 Von Freienohl nach Attendorn
 54 km | 768 Hm | 5 Std. | Strecke
-  **TOUR 21: ALLES AM FLUSS** **175**
 Von Brilon nach Soest
 56 km | 260 Hm | 5 Std. | Strecke
-  **TOUR 22: WASSER-REICH** **183**
 Von Paderborn bis Rheda-Wiedenbrück
 63 km | 110 Hm | 5 Std. | Strecke



Liebe Leserin,
lieber Leser,

nirgendwo lässt es sich besser träumen und die Seele baumeln lassen als beim Radeln auf alten Bahntrassen, abseits vom hektischen und lauten Straßenverkehr. Wenn Sie dies wollen und dabei schöne, stille Landschaften und historische Orte kennenlernen möchten, dann ist das Radeln auf alten Bahntrassen genau das Richtige.

Bahn und Rad stellen die ideale Symbiose dar, wenn es darum geht, sich Landschaften und Regionen auf angenehme und umweltfreundliche Art zu erschließen. Die Strecken weisen keine größere Steigung als etwa 2 Prozent auf, denn zu Dampflokzeiten brauchten die Züge sonst eine Schiebelokomotive, was teuer und aufwendig war. Zudem sind die ehemaligen Bahnstrecken vielfach mit alten Bäumen und Buschwerk tunnelartig zugewachsen, was ideal vor zu viel Sonne, Wind und Regen schützt. Auf Dämmen, Brücken und Viadukten geht es erhöht über die Landschaft hinweg, oder wir rollen durch Tunnel, was einen besonderen Reiz ausübt, wenn man radelnd die Bewegungsmelder aktiviert und das Licht angeht.

Ganz nebenbei erfahren Sie viel über NRW, die Regionen und über Kultur am Wegesrand. Da die Radwege gut ausgeschildert sind, kann die Wegbeschreibung kurz gehalten werden, umso mehr erfahren Sie über die Geschichte der Bahn und den Bau der BahnRadwege.

Als ehemaliger Eisenbahner und passionierter Fahrradfahrer ist es mir ein besonderes Vergnügen, Ihnen die schönsten BahnRadwege in NRW ans Herz zu legen.

Ihr
Peter Wolter



NATUR-INFO



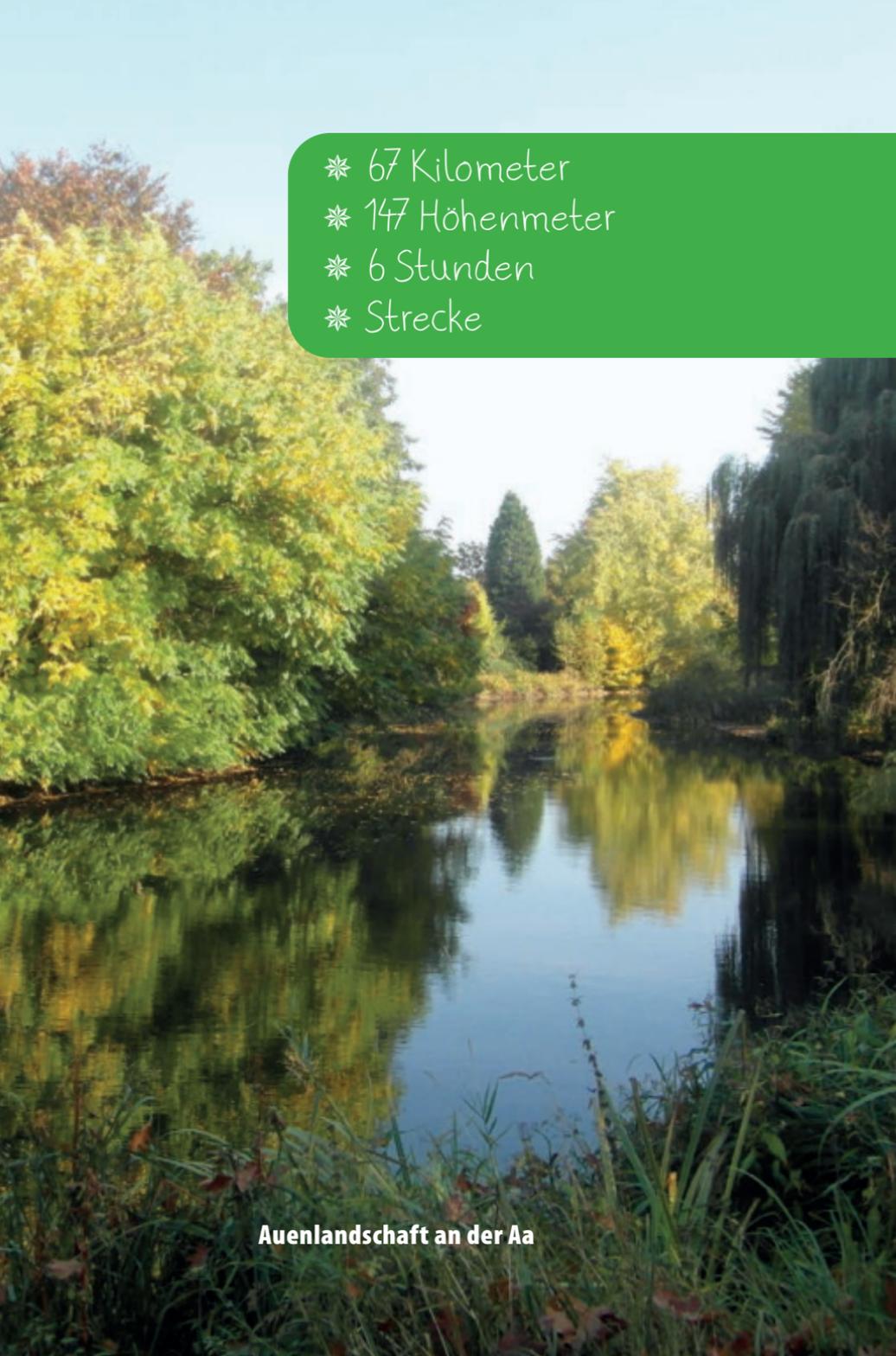
KULTUR-INFO



TOUREN-/EVENT-INFO



GENUSS-INFO

- 
- * 67 Kilometer
 - * 147 Höhenmeter
 - * 6 Stunden
 - * Strecke

Auenlandschaft an der Aa



Grenzgänger

Von Bocholt nach Enschede (NL)



Wir starten am Bahnhofsvorplatz Bocholt und überqueren mit den Gleisen im Rücken nach rechts die **Ebertstraße**. Dann folgen wir der **Kreuzstraße** bis zur Fußgängerzone und erreichen von dort nach rechts eine Brücke über die **Bocholter Aa**. Hier bietet sich links ein schöner Blick auf die schwimmende Caféinsel. Wir folgen der Radwegweisung Richtung Radstation 300 Meter geradeaus und dann in die **Königstraße** und weiter bis zum **Rathaus ①**.



Rathaus Bocholt

Wir fahren zurück bis zur **Aa-Brücke**, jetzt folgen wir der Radwegweisung nach links Richtung **Rhede**.

Wir genießen das Dahinrollen entlang dem Flusslauf und wechseln an der Brücke des **Theodor-Heuss-Rings** auf die andere Seite der Aa. Kurz hinter der Brücke sollten wir einen Blick auf die alte, rostige Eisenbahnbrücke werfen, ein Relikt der ehemaligen Bahnstrecke von Bocholt nach Winterswijk. Kurz darauf sehen wir links den Schornstein der einstigen Spinnerei Herding mit dem **LWL-Industriemuseum Textilwerk Bocholt ②**.

Wir radeln weiter gemäß der Radwegweisung in Richtung **Winterswijk**. Dabei stoßen wir bald auf die alte Bocholter Bahntrasse. Niederländisch: **Oude Bocholtsebaan**.



Das historische **Rathaus Bocholt** geht auf die Zeit des **Dreißigjährigen Krieges** zurück. Den Giebel ziert der Stadtpatron **St. Georg**, das Erkerfenster die vier Kardinaltugenden **Gerechtigkeit, Tapferkeit, Mäßigung und Klugheit**. Anders als die meisten westfälischen Rathäuser steht es mit der **Langseite** und nicht mit dem Giebel zum Marktplatz.



Auszeitour 1



Groenlo ist eine alte Festungsstadt. Noch heute ist der Ausdruck geläufig: „zo vaste as Grolle“ – „so fest wie Groenlo“. Das Herz der historischen Altstadt ist die alte Zitadelle. Ein schöner Marktplatz lädt zum Verweilen ein, Rathaus und Stadtmuseum zeigen typisch niederländische Architektur.



Zwischen April und Juli sind im Zwillbrocker Venn **Flamingos** zu Hause. Es ist die weltweit nördlichste Kolonie der beliebten rosa Vögel.

Nach längerer Fahrt auf der ausgeschilderten Strecke erreichen wir **Winterswijk** ③ in den Niederlanden und fahren weiter nach der Radwegweisung Richtung **Centrum**, wo wir den **Eissalon Roberto** ④ finden.

Wir radeln zum Bahnhof Winterswijk, fahren 100 Meter nach rechts und dann links über die Bahn. Anschließend geht es über den **Misterweg** 200 Meter bis zu einem Kreisverkehr. Hier radeln wir rechts weiter und folgen der Straße **Europlaan** rund 600 Meter bis zu deren Ende. Nun biegen wir links in den **Mentinkweg** und unmittelbar danach wiederum rechts in den **Groetersweg**. Nach rund 300 Metern kreuzen wir nach rechts eine Bahn und radeln auf der alten Bahntrasse weiter in Richtung **Knotenpunkt 6**. Weiter folgen wir der roten Radwegweisung Richtung Groenlo auf der alten Bahntrasse. Die letzten 2 Kilometer geht es an der **N 319** entlang. Am Ortseingang von **Groenlo** ⑤ verlassen wir die Radroute nach links über den **Winterswijksweg** zur Stadtmitte.

Östlich von Groenlo, gleich hinter der deutschen Grenze, liegt im Zwillbrocker Venn eine Attraktion für Tierfreunde: die **Flamingoinsel** ⑥.

Brücke über die Berkel bei Eibergen





Für die Seele

Die niederländische Leichtigkeit, eine alte Festungsstadt und frei lebende Flamingos sorgen für Urlaubsgefühle.



Wir fahren rund 600 Meter zurück, biegen rechts in den **Oude Winterswijksweg** ein und stoßen auf die Radwegweisung Richtung **Neede**. Sie führt uns nach links in den Parallelweg.

Hinter dem Ortsausgang Eibergen kreuzen wir alsbald auf einer Brücke die Berkel, die in Billerbeck entspringt und bei Zutphen in die IJssel mündet.

In **Neede** endet die Radwegtrasse auf dem **Parallelweg**, den wir nach links befahren bis zu einem Kreisverkehr und dort nach rechts in den **Stationsweg** abbiegen – der Straßename erinnert noch an die einstige Bahnepoche.

Wer nach Enschede weiterfahren will, biegt vom Stationsweg nach rechts in die **Oudestraat** ein und folgt



Auszeitour 1

ihr rund 250 Meter bis rechts zur **Ruwenhofstraat**. Nach 700 Metern geht diese über in die N 315, die innerorts den Namen **Haaksbergseweg** trägt. Von hier ab folgen wir der Radwegweisung bis **Haaksbergen**. Dort stoßen wir auf die Radwegweisung nach **Enschede Bahnhof**, die uns zu unserem Zielpunkt bringt.

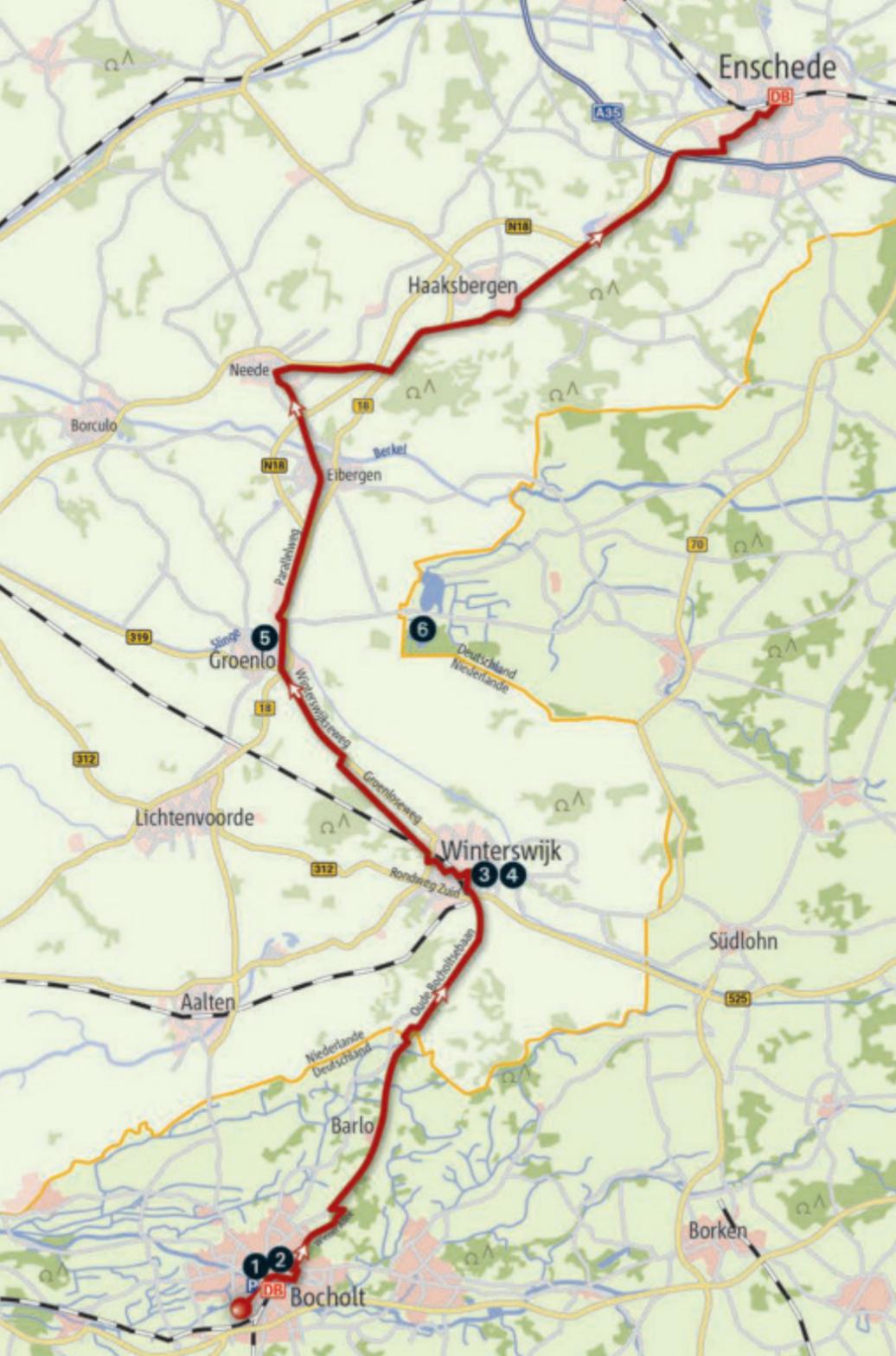
Wer mehr Zeit hat, kann auch mit dem Knotenpunktsystem über ruhigere Wege von Neede nach Enschede radeln: Vom Knotenpunkt 81 Ecke Bleekeweg/Peppelendijk sind bis Enschede die folgenden Knotenpunkte anzufahren: **61, 60, 50, 51, 52, 82** bei Haaksbergen, **83, 47, 46, 36** bei Boekelo, **37, 38, 35** und **32** in Eschede. 100 Meter vor dem Knotenpunkt 32 wird die Bahn gekreuzt. Hier sieht man links den Bahnhof Enschede. 



Alte Bocholter Bahn

Bocholter Bahn

Die eingleisige Bahnstrecke Wesel–Bocholt wurde 1878, nach langer Planung, endlich eröffnet. Schon 1880 kam ein weiterer Abschnitt dazu: Bocholt–Winterswijk. Dies war vor allem für die Bocholter Textilindustrie von entscheidender Wichtigkeit, um über die Bahn den Baumwolltransport sicherzustellen. Zudem erreichte man von Winterswijk die Bahnanschlüsse nach Zuthen, Doetinchem und nach Borken. Infolge der wirtschaftlichen Probleme, die der Erste Weltkrieg mit sich brachte, wurde die Bahnstrecke aber bereits 1918 für den Personenverkehr und 1931 für den Güterverkehr wieder stillgelegt. In den Nachkriegsjahren wurden auf den schlecht kontrollierten Radwegen oft Kaffee, Butter, Zucker und andere Güter per Fahrrad, niederländisch Fietse, über die Grenze nach Deutschland geschmuggelt. Ganz findige Tüftler haben es sogar geschafft, die Fahrradreifen mit Kaffeebohnen zu füllen. Seit vielen Jahren profitieren die Radler von der Stilllegung und können auf der sogenannten Bocholter Bahn, auf Niederländisch Oude Bocholtsebaan (alte Bocholter Bahn), die weite Landschaft genießen.



Enschede

Haaksbergen

Neede

Borculo

Eibergen

Groenlo

Lichtenvoorde

Winterswijk

Südlohn

Aalten

Barlo

Borken

Bochoft

1

2

3

4

5

6

DB

A35

N18

N19

N10

919

312

N11

312

579

70

Niederlande
Deutschland

Deutschland
Niederlande

Parolshweg

Winterswijkeng

Groenloereng

Rondweg Zuid

Oude Bochofsebeem

Niederlande
Deutschland

Berkel

Slinge

Deutschland

Niederlande

Deutschland



Entspannungsfaktor ★★★★★

Genussfaktor ★★★★★

Romantikfaktor ★★★★★



WIE & WANN:

Asphaltierte und außerorts oft wassergebundene Wege;
keine nennenswerten Steigungen; wegen der Flamingos am schönsten von April bis Juli

HIN & WEG:

Auto: Parkplatz Hindenburgstraße, Bocholt (GPS 51.832775, 6.618776)
ÖPNV: RB 32 bis Bocholt; Rückkehr zum Ausgangspunkt: RB von Enschede bis Coesfeld,
von dort Bus R 51 bis Bocholt Bf.

ESSEN & ENTSPANNEN:

Eissalon Roberto ④ Markt 19, NL 7101 DA Winterswijk, Tel. (00 31) (6) 49 28 23 07

ENTDECKEN & ERLEBEN:

Historisches Rathaus Bocholt ① Marktplatz, 46399 Bocholt
LWL-Industriemuseum Textilwerk Bocholt ② Uhlandstraße 50, 46397 Bocholt,
Tel. (0 28 71) 2 16 11-0, www.lwl-industriemuseum.textilmuseum-bocholt.de
Winterswijk ③
Festungsstadt Groenlo ⑤
Flamingoinsel ⑥